

APRILIA RSV4 RR – Technische Daten [RR RACEPACK & RF in Klammern]

Motortyp	Längs eingebauter Aprilia 65°-V-Vierzylinder, flüssigkeitsgekühlt, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) pro Zylinderbank, vier Ventile pro Zylinder
Treibstoff	Benzin, bleifrei
Bohrung x Hub	78 x 52.3 mm
Hubraum	999.6 ccm
Max. Leistung	201 PS (148 kW) bei 13'000 U/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 10'500 U/min
Steuerung	Airbox mit frontalen dynamischen Einlässen. Vom Motormanagement gesteuerte, längenvariable Einlassstutzen; 4 Weber-Marelli 48 mm-Drosselklappengehäuse mit total 8 Einspritzdüsen und Ride-by-Wire-Motormanagement. Drei während der Fahrt vom Fahrer verstellbare Fahr-Modi: T (Track), S (Sport), R (Race)
Zündung	Magneti Marelli. Digitale elektronische Zündung, integriert ins Motormanagement, mit einer Zündkerze pro Zylinder und «stick-coil»-Zündkerzensteckern.
Starter	elektrisch
Auspuffsystem	4-in-2-in-1-Layout, zwei Sauerstoff-Sensoren, einzelner seitlicher Schalldämpfer mit ECU-gesteuertem Bypass-Klappensystem und integriertem Dreifach-Katalysator (Euro 3)
Lichtmaschine	Auf dem Schwungrad montierter 450 W-Alternator mit Seltener-Erde-Magneten
Schmierung	Nasssumpf mit Ölkühler und zwei Ölpumpen (Schmierung und Kühlung)
Getriebe	6-Gang, Kassetten-Getriebe 1. Gang: 39/15 (2.600) 2. Gang: 33/16 (2.063) 3. Gang: 34/20 (1.700) 4. Gang: 31/21 (1.476) 5. Gang: 31/23 (1.348) 6. Gang: 34/27 (1.259)
Kupplung	Schalthebel mit Aprilia Quick Shift Electronic System (aQS) Mehrscheiben-Ölbad-Kupplung, mit mechanischer Anti-Hopping-Vorrichtung
Primärtrieb	Geradeverzahnt mit integrierter Ruckdämpfung, Übersetzungsverhältnis: 73/44 (1.659)
Sekundärtrieb	Kette: Übersetzungsverhältnis: 41/16 (2.5625)
Fahrwerk	Aluminium-Brückenrahmen aus gegossenen und gepressten Elementen. Einstellungs-Möglichkeiten: <ul style="list-style-type: none">• Lenkkopfwinkel und Nachlauf• Motor-Einbauhöhe• Schwingarm-Einbauhöhe Sachs-Lenkungsdämpfer, nicht einstellbar [Öhlins-Lenkungsdämpfer, einstellbar]
Vorderrad Aufhängung	Sachs-Teleskopgabel mit 43mm-Standrohren; [Öhlins-Racing-Teleskopgabel mit TIN-Oberflächenbehandlung]. Radiale Bremszangenaufnahme aus geschmiedetem Aluminium. Federvorspannung, Dämpferdruck- und -zugstufe einstellbar. Federweg: 120 mm
Hinterrad Aufhängung	Aluminium-Schwinge; wechselnde Wandstärken mit spezieller Alu-Folienguss-Technologie. Sachs-Zentralfederbein: Federvorspannung, Dämpferdruck- und -

Bremsen	Zugstufe einstellbar, Radstand variabel [Öhlins-Racing-Zentralfederbein mit externem Piggy-back-Ausgleichsbehälter, voll einstellbar in: Federvorspannung, Dämpferdruck- und Zugstufe, Radstand]. Progressive APS-Hebelumlenkung. Federweg 130 mm. <u>Vorne</u> : Zwei schwimmend gelagerte Ø 320-mm-Scheiben mit leichtgewichtigen Stahlringen, mit je 6 Clips an Aluminium-Sternen fixiert. Brembo M430-Monobloc-Radialbremszangen mit 4 Ø 30 mm Bremskolben. Gesinterte Bremsbeläge. Radiale Bremspumpe, Stahlflex-Bremsleitungen. <u>Hinten</u> : Eine Ø 220 mm-Stahlscheibe; Brembo-Zweikolben-Bremszange mit Ø 32 mm-Kolben. Gesinterte Bremsbeläge. Bremspumpe mit integriertem Bremsölbehälter, Stahlflex-Bremsleitung.
ABS	Bosch 9MP ABS; einstellbar in drei Stufen, ausgestattet mit Überschlags-Kontrolle RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) und ausschaltbar.
Räder	Aprilia Aluminium-Gussräder mit 3 geteilten Speichen, [geschmiedete Aluminium-Räder, mit 5 geteilten Speichen]. <u>Vorne</u> : 3.5" x 17", <u>Hinten</u> : 6" x 17"
Reifen	Radial, schlauchlos. <u>Vorne</u> : 120/70 ZR 17, <u>Hinten</u> : 200/55 ZR 17 (alternativ 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
Masse (L/B/H)	2'055 mm / 735 mm / 1'150 mm
Sattelhöhe	840 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Gewicht	180 kg* (Trockengewicht, ohne Batterie und Betriebsstoffe)
Tank	18.5 Liter (inklusive 4 Liter Reserve)
Traktions-Management	aPRC System (Aprilia Performance Ride Control), bestehend aus Traction Control (aTC), Wheelie Control (aWC), Launch Control (aLC), alle können unabhängig voneinander konfiguriert und/oder ausgeschaltet werden.

März 2015/ Änderungen vorbehalten.