

APRILIA TUONO V4 1100 RR – TECHN. DATEN [Factory in Klammern]

Motortyp	Längs eingebauter Aprilia 65°-V-Vierzylinder, flüssigkeitsgekühlt, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) pro Zylinderbank, vier Ventile pro Zylinder
Treibstoff	Benzin, bleifrei
Bohrung x Hub	81 x 52.3 mm
Hubraum	1077 ccm
Max. Leistung	175 PS (129 kW) bei 11,000 U/min
Max. Drehmoment	120 Nm bei 9000 U/min
Steuerung	Airbox mit frontalen dynamischen Einlässen. 4 Weber-Marelli 48 mm-Drosselklappengehäuse mit total 4 Einspritzdüsen und Ride-by-Wire-Motormanagement. Drei während der Fahrt vom Fahrer verstellbare Fahr-Modi: T (Track), S (Sport), R (Road)
Zündung	Magneti Marelli. Digitale elektronische Zündung, integriert ins Motormanagement, mit einer Zündkerze pro Zylinder und «stick-coil»-Zündkerzensteckern.
Starter	elektrisch
Auspuffsystem	4-in-2-in-1-Layout, ein Sauerstoff-Sensor, einzelner seitlicher Schalldämpfer mit ECU-gesteuertem Bypass-Klappensystem und integriertem Dreifach-Katalysator (Euro 3)
Lichtmaschine	Auf dem Schwungrad montierter 450 W-Alternator mit Seltener-Erde-Magneten
Schmierung	Nasssumpf mit Ölkühler und zwei Ölpumpen (Schmierung und Kühlung)
Getriebe	6-Gang, Kassetten-Getriebe 1. Gang: 39/15 (2.600) 2. Gang: 33/16 (2.063) 3. Gang: 34/20 (1.700) 4. Gang: 32/22 (1.455) 5. Gang: 34/26 (1.308) 6. Gang: 33/27 (1.222)
Kupplung	Schalthebel mit Aprilia Quick Shift Electronic System (aQS)
Primärtrieb	Mehrscheiben-Ölbad-Kupplung Geradeverzahnt mit integrierter Ruckdämpfung, Übersetzungsverhältnis: 73/44 (1.659)
Sekundärtrieb	Kette: Übersetzungsverhältnis: 42/16 (2.625)
Fahrwerk	Aluminium-Brückenrahmen aus gegossenen und gepressten Elementen. Sachs-Lenkungsdämpfer, nicht einstellbar [Öhlins-Lenkungsdämpfer, einstellbar]
Vorderrad-Aufhängung	«One-by-One»-Sachs-Teleskopgabel mit 43mm-Standrohren; [Öhlins-Teleskopgabel mit TIN-Oberflächenbehandlung]. Radiale Bremszangenaufnahme aus geschmiedetem Aluminium. Federvorspannung, Dämpferdruck- und -zugstufe einstellbar. Federweg: 120 mm
Hinterrad-Aufhängung	Doppelt geführte Aluminium-Schwinge; wechselnde Wandstärken mit spezieller Alu-Folienguss-Technologie. Sachs-Zentralfederbein mit Piggy-back-Ausgleichsbehälter: Federvorspannung, Dämpferdruck- und -zugstufe einstellbar [Öhlins-Racing-Zentralfederbein mit externem Piggy-back-Ausgleichsbehälter, voll einstellbar in: Federvorspannung, Dämpferdruck- und -zugstufe]. Progressive APS-Hebelumlenkung. Federweg 130 mm.
Bremsen	<u>Vorne</u> : Zwei schwimmend gelagerte Ø320-mm-Scheiben mit leichtgewichtigen Stahlringen, mit je 6 Clips an Aluminium-Sternen fixiert. Brembo M432-Monobloc-Radialbremszangen mit 4 Ø 32 mm Bremskolben. Gesinterte Bremsbeläge. Axialer Hauptbremszylinder,

	Stahlflex-Bremsleitungen.
	<u>Hinten</u> : Eine 220 mm-Stahlscheibe; Brembo-Zweikolben-Bremszange mit \varnothing 32 mm-Kolben. Gesinterte Bremsbeläge. Bremspumpe mit integriertem Bremsölbehälter, Stahlflex-Bremsleitung.
ABS	Bosch 9MP ABS; einstellbar in drei Varianten, Überschlags-Kontrolle RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation), ausschaltbar.
Räder	Aprilia Aluminium-Gussräder mit 3 geteilten Speichen
	<u>Vorne</u> : 3.5" x 17", <u>Hinten</u> : 6.00" x 17"
Reifen	Radial, schlauchlos. <u>Vorne</u> : 120/70 ZR 17, <u>Hinten</u> : 190/55 ZR 17 (alternativ 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17) [200/55 ZR 17].
Masse (L/B/H)	2065 mm / 820 mm / 1090 mm
Sattelhöhe	825 mm
Lenkkopfwinkel	24,7°
Gewicht	184 kg* (Trockengewicht, ohne Batterie und Betriebsstoffe)
Tank	18.5 Liter (inklusive 4 Liter Reserve)
Traktions- Management	aPRC System (Aprilia Performance Ride Control), bestehend aus Traction Control (aTC), Wheelie Control (aWC), Launch Control (aLC), alle können unabhängig voneinander konfiguriert und/oder ausgeschaltet werden.

Februar 2015/ Änderungen vorbehalten.